



BESTEMMELSER

Detaljreguleringsplan for Storgata 79 og Melbyvegen 2

Plandato: 06.01.2026
Sist revidert:
Godkjent:
Planid: 3443191

Planens hensikt

Hensikten med planen er å legge til rette for videreutvikling av eksisterende bilverksted og salg av bilder i Storgata 79, gjennom riving av eksisterende bebyggelse på eiendommen Melbyvegen 2. Planforslaget legger til rette for et nytt verkstedbygg på denne eiendommen.

1. Fellesbestemmelser for hele planområdet

1.1 Krav til situasjonsplan

Før byggearbeidene kan påbegynnes, skal det foreligge godkjent situasjonsplan.

Den skal vise planlagt bebyggelse, plassering og utforming av adkomst og parkering, eksisterende og nye tomtegrenser, trafikksikker løsning for fotgjengere og syklist, stigningsforhold (skråninger og murer), sykkelparkerings- og biloppstillingsplasser, herunder soner med permeabelt/infiltrerende dekke, vegetasjon, belysning og tilgang til bygg for brann og redning.

1.2 Kulturminner

Dersom det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredete kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter, jf. lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene i Innlandet fylkeskommune slik at vernemyndighetene kan gjennomføre en befaring og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette.

1.3 Tekniske anlegg

Nye høyspentlinjer, fordelingsnett for strømforsyning og for tele-/tv-/datakommunikasjon og lignende skal innenfor planområdet legges som jordkabler. Tilsvarende gjelder ved større utskiftninger eller utbedringer av eksisterende nett.

1.4 Vann, avløp og overvannshåndtering

- Tiltak skal følge VAO-rammeplan fra Green Advisors AS, datert 23.10.2025, og dette VAO-notatet skal legges til grunn også for videre detaljutforming.
- Overvannshåndtering for eksisterende plasser og veier tillates opprettholdt i dagens situasjon.

- c. Overvann fra nye takflater innenfor BN2 skal ledes til regnvannstank og utnyttes som ressurs på stedet.
- d. Maksimalt tillatte utslipp fra planområdet på kommunalt overvannsnett er 1,0 liter per sekund.
- e. Prosjektering og utførelse av nye private stikkledninger skal gjennomføres i samsvar med Vestre Toten kommunes standard abonnementsvilkår for vann og avløp. Nye stikkledninger krever søknad.

1.5 Utnyttelse, byggehøyder og byggegrenser

- a. Tillatt bebygd areal (BYA) regnes i % i henhold til veileder Grad av utnytting (H-2300).
- b. Byggehøyder måles fra gjennomsnittlig planert terreng.
- c. Ny bebyggelse skal plasseres innenfor byggegrenser vist i plankartet
- d. Byggegrense fra o_SKV2-3 (Trogstadvegen og Melbyvegen) er 10 meter.
- e. Det tillates etablert parkering innenfor formålene BN1-2, samt på SVT.
- f. Langs nordsiden av BN2 tillates en støttemur 1 meter fra eiendomsgrensen til eiendommen 10/96.
- g. Mellom ny bebyggelse og evt. støttemur nord på BN2 tillates det containere utenfor angitt byggegrense i plankartet.

1.6 Brannsikkerhet

Byggverk skal plasseres, prosjekteres og utføres slik at sannsynligheten for brannspredning til andre byggverk blir liten. Det skal legges til rette for at brannvesenet skal kunne utføre effektiv rednings- og slokkeinnsats uten unødvendig risiko for skader på personell og utstyr, jf. krav til sikkerhet ved brann gitt i Forskrift om tekniske krav til byggverk (TEK17).

1.7 Skilt

Bruk av fastmonterte skilt skal fremgå av byggesøknaden, og godkjennes av kommunen.

1.8 Estetisk utforming

Det skal legges betydelig vekt på estetisk kvalitet ved utforming av ny bebyggelse og utomhusanlegg. Ny bebyggelse skal, når det gjelder volumer, takform, stiluttrykk, materialbruk og fargesetting, utformes slik at området samlet fremstår med et godt helhetlig preg.

- Det skal benyttes trekledning på ny bebyggelse.
- Det tillates solceller som integrert del av tak- og fasadeutforming.

Inngangsparti for ny bebyggelse utformes med glass som hovedelement, slik at bygningen blir tydelig med tanke på orientering og universell utforming.

1.9 Universell utforming

Teknisk forskrift skal legges til grunn ved utforming av ny bebyggelse. Minimum 1 av p-plassene innenfor BN1-2 skal være HC-plasser.

2 Bestemmelser til arealformål

2.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

2.1.1 Næringsbebyggelse, BN1-2

- a. Type bebyggelse: Området BN1-2 kan benyttes til næringsbebyggelse i form av bilverksted med tilhørende sekundærfunksjoner som administrasjon, salg, bilpleie, vaskehall, samt nødvendige parkeringsplasser tilknyttet dette.
- b. Takform: Ny bebyggelse skal ha saltak. Saltak skal ha vinkler mellom 12-28 grader.
- c. Byggehøyde: Tillat byggehøyde er inntil kote 317.00
- d. Maksimal utnytting: Maksimal BYA = 50 % ved beregning av %BYA skal ikke parkeringsplasser medtas.
- e. Den ubebygde del av tomta: Det skal benyttes permeabelt/infiltrerende dekke innenfor BN2.

2.1.2 Lekeplass, felles, f_BLK

Innenfor formålet tillates det etablert nærlekeplass for beboere langs Trogstadvegen/Melbyvegen. Lekeplassen skal skjermes mot SPA i form av enten steinblokker eller gjerde.

2.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

2.2.1 Kjøreveg, privat og offentlig, o_SKV1-5

- o_SKV1-2: Formålet regulerer Trogstadvegen som offentlig (kommunal) veg. For formålet o_SKV1 gjelder rekkefølgekrav § 5.2 c).
- o_SKV3: Formålet regulerer Melbyvegen som offentlig (kommunal) veg.
- o_SKV4 Formålet regulerer del av Storgata og stadfester eksisterende situasjon.
- o_SKV5: Formålet regulerer beredskapsveg for utrykningskjøretøy, samt varelevering. Vegen skal på daglig basis være stengt med bom.

2.2.2 Gang-/sykkelveg, offentlig, o_SGS1-2

- o_SGS1-2: Formålene regulerer del av eksisterende gang- og sykkelveg langs Storgata. Formålene stadfester eksisterende situasjon.

2.2.3 Parkering, SPA

Området tillates benyttet til bilparkering og nødvendige avfallscontainere. Overvannet fra parkeringsplassen skal infiltreres på egen grunn.

2.2.4 Annen veggrunn – grøntareal, offentlig, o_SVG1-8

Formålet regulerer annen veggrunn, tekniske anlegg, og skal benyttes til grøfteareal eller nødvendig sideareal langs eksisterende veger og annen terrengtilpasning med tilhørende teknisk infrastruktur.

2.2.5 Annen veggrunn – tekniske anlegg, SVT

Området sikrer nødvendig areal til en framtidig utvidelse av o_SGS1. Området tillates benyttet til parkeringsplasser fram til arealet inngår i utvidelse av o_SGS1. Det skal monteres et «gang- og sykkelrekkverk» i formåls grensen mellom SVT og o_SGS1. Det er ikke krav til kjørestærkt rekkverk.

2.3 Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)

2.3.1 Vegetasjonsskjerm, GV

Innenfor GV skal det plantes en trerekke, bestående av minimum fem trær. Det skal benyttes søyleosp.

3 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

3.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a)

3.1.1 Frisikt, H140_1-2

I frisiktsonene skal terrenget planeres og holdes fritt for sikthindrende vegetasjon og gjenstander (herunder parkering), slik at disse ikke rager mer enn 0,5 meter over tilstøtende vegers nivå.

3.1.2 Annen fare – grunnforurensning, H 390

Innenfor faresonen finnes forurensset grunn. Tiltak innenfor denne sonen kan ikke gjennomføres før det foreligger godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften, jf. § planbestemmelse § 5.1 e). Tiltaksplanen skal godkjennes av forurensningsmyndigheten Vestre Toten kommune.

4 Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene

4.1 Illustrasjonsplan

Hovedprinsippene i Illustrasjonsplan datert 19.12.2025 utarbeidet av Feste Landskap Arkitektur Landskap Arkitektur Kapp AS, skal legges til grunn for utforming av området. Med hovedprinsippene menes:

- Plassering av ny bebyggelse.
- Vegadkomst og parkeringsplasser.

5 Rekkefølgebestemmelser

5.1 Detaljplaner og rekkefølge før rammetillatelse eller igangsettingstillatelse

a) Tekniske detaljplaner:

Før det kan gis rammetillatelse, skal teknisk detaljplan for vann og avløp og plan for overvannshåndtering være godkjent av Vestre Toten kommune.

b) Situasjonsplan:

Før det kan gis rammetillatelse til nye bygge- og anleggstiltak, skal det foreligge godkjent situasjonsplan for tiltaket som helhet. Situasjonsplanen skal være i samsvar med krav til innhold gitt i § 1.1.

c) Opparbeiding av adkomst o SKV1:

Før arbeid med ny adkomst innenfor o_SKV1 kan igangsettes, skal byggeplan, samt skiltplan være godkjent av Innlandet fylkeskommune før arbeidet kan påbegynnes.

d) Krav til grunnvannsforsyning:

Før etablering av ny bebyggelse må området betjenes med tilstrekkelig sløkkevann. Det skal etableres ny brannhydrant iht. plassering vist i VAO-notat datert 29.10.2025.

e) Forurensset grunn- krav om tiltaksplan:

Før byggesøknad blir sendt til kommunen, skal det innenfor hensynssone H390 (annen fare, forurensset grunn) foreligge en godkjent tiltaksplan, jf. forurensingsforskriften §§ 2-6 og 2-8. Tiltaksplanen skal dokumentere at tiltaket lar seg gjennomføre innenfor rammene til forurensingsforskriften kap. 2.

5.2 Før ferdigattest/midlertidig brukstillatelse

a) Ferdigstillelse av anlegg:

Før det kan gis midlertidig brukstillatelse/ferdigattest til nye bygg og anlegg skal nødvendig vann- og avløpsnett, samt overvannssystemer være ferdig opparbeidet.

b) Opparbeiding av adkomst:

Før det kan gis brukstillatelse til ny bebyggelse innenfor BN2 skal o_SKV1, inkludert montering av rekkverk langs SVT, være ferdig opparbeidet.

c) Opparbeiding sikringstiltak mot lekeplass f BLK:

Før det kan gis brukstillatelse til ny bebyggelse innenfor BN2 skal sikringstiltak i form av gjerde eller stabbesteiner mot SPA være ferdig opparbeidet.