
PLANINITIATIV

Forslag til detaljreguleringsplan for Rv. 4 forbikjøringsfelt ved Einavoll



Kunde: Statens vegvesen

Prosjekt: Rv. 4 forbikjøringsfelt ved Einavoll

Rev.: 00

19.11.2025

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	3
2	Formålet med planen	3
3	Planområdet og virkninger	3
3.1	Forslag til plangrense	4
4	Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak	5
5	Tiltakets virkning på, og tilpasning til omgivelser	5
6	Forholdet til andre planer	9
7	Medvirkningsprosesser / interessekonflikter	11
8	Temaer som skal avklares i planbeskrivelsen	11
9	Ivaretagelse av samfunnssikkerhet	12
10	Vurdering etter forskrift om konsekvensutredning	12

1 Innledning

I henhold til Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven (FOR-2017-12-08-1950), skal private forslagsstillere sende et planinitiativ til kommunen senest samtidig med forespørsel om oppstartsmøte etter plan- og bygningsloven § 12-8 første ledd andre punktum. På vegne av forslagstiller, Statens vegvesen, er det utarbeidet et planinitiativ for forslag til detaljregulering vedrørende Rv. 4 Forbikjøringsfelt.

Planen blir utarbeidet i samsvar med plan- og bygningsloven §§ 12-3 og 3-7.

2 Formålet med planen

Hensikten med planarbeidet er å forlenge forbikjøringsfeltet ved Einavoll på riksvei 4 for å øke trafiksikkerheten og bedre framkommeligheten. Forbikjøringsfeltet vil redusere risikoen for trafikkulykker og kødannelse.

3 Planområdet og virkninger

Planområdet ligger på grensen mellom Gran og Vestre Toten kommuner. Beliggenheten og avgrensningen til planområdet kommer frem av figur 1. Planområdet er på ca. 85,3 daa og omfatter gbnr. 299/62 og 299/1 i Gran kommune og 200/1, 200/2 og 188/2 i Vestre Toten kommune. Den endelige planavgrensningen vil bli redusert og tilpasset den foreslåtte løsningen.

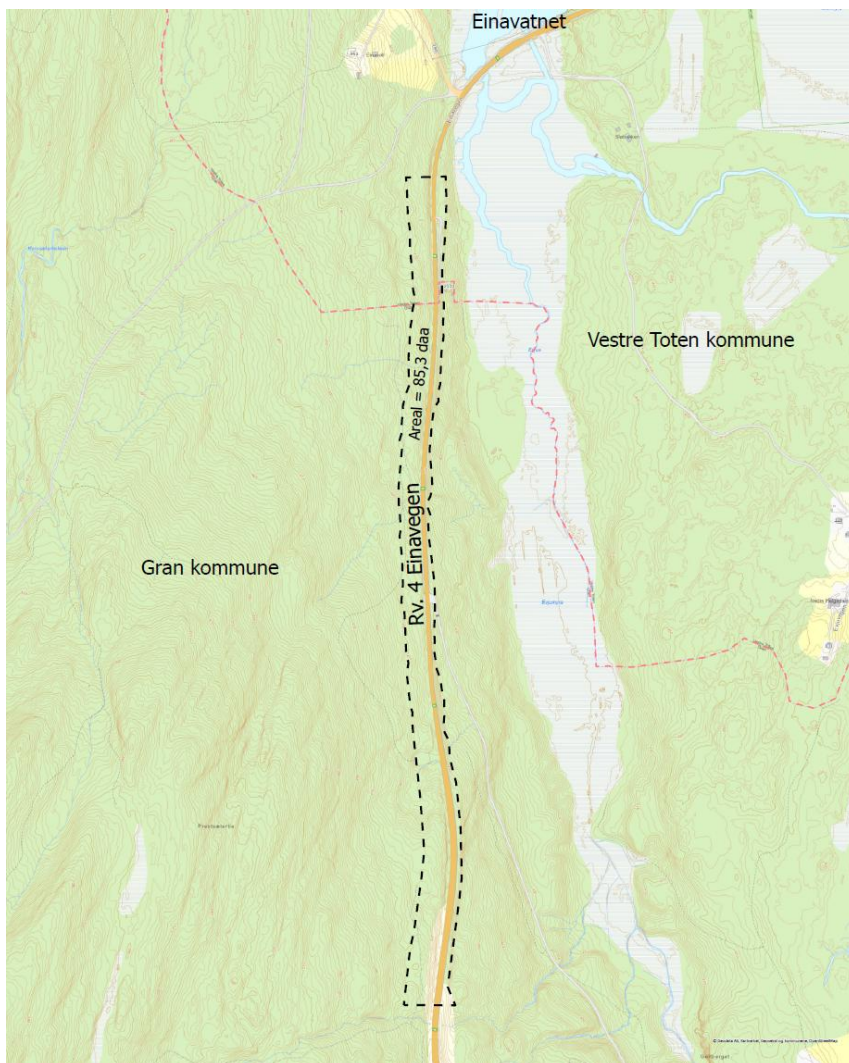
Planområdet ligger i et åpent dallandskap under skoggrensen med innlandsfjord og bebyggelse/infrastruktur, og berører i hovedsak eksisterende samferdselsarealer og skog (barskog) med høy bonitet, se figur 1.



Figur 1: Planavgrensning med ortofoto

3.1 Forslag til plangrense

Forbikjøringsfeltet er tenkt etablert på vestsiden av rv. 4 og en har derfor valgt å legge plangrensen i vegens eiendomsgrenser øst for rv. 4. På vestsiden er det valgt å sette plangrensen 30 meter fra eksisterende eiendomsgrense. I sør ligger plangrensen en del forbi dagens start på forbikjøringsfeltet, og i nord ligger plangrensen foreløpig med en overlapp til reguleringsplan for rv. 4 kryss Eina, Einavollen. Planen omfatter ikke selve krysset, og vil derfor bli avgrenset med noe avstand fra selve krysset, se figur 2. Detaljert plangrense, inklusive tilpasning til planavgrensning for kryss Einavollen, avklares underveis i arbeidet med planen.



Figur 2: Planavgrensning

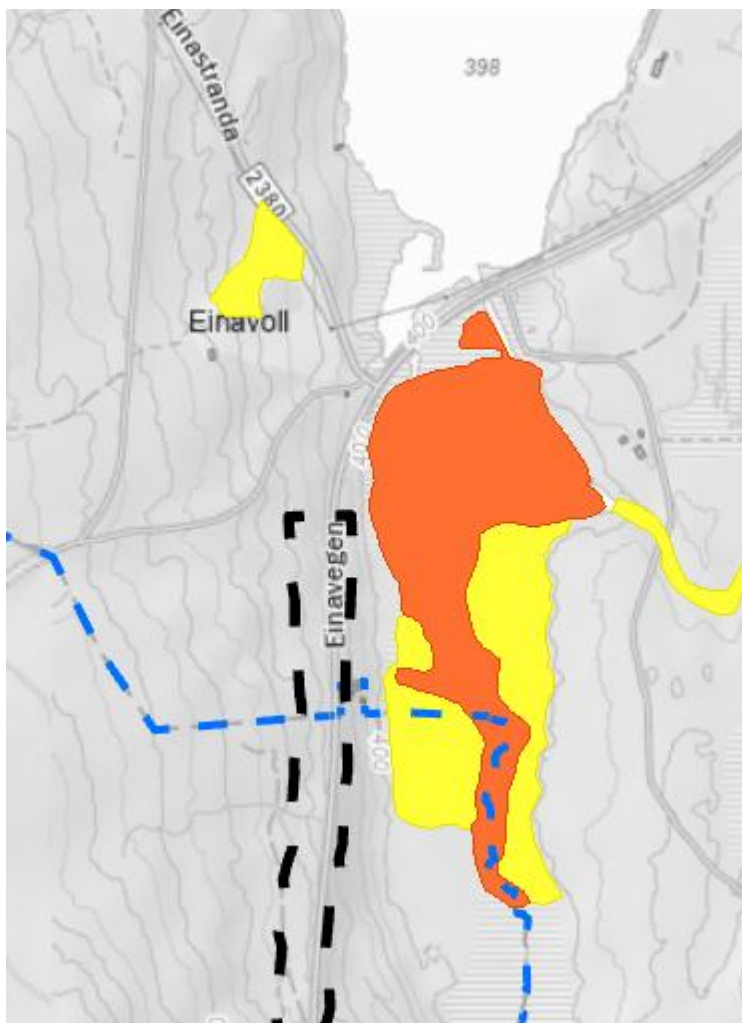
4 Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Planlagt tiltak vil ta utgangspunkt i dagens veg som skal utbedres med en forlengelse av forbikjøringsfelt. Planen vil legge til forbikjøringsfelt på vestsiden av vegen. Vegbanen utvides med 3,5 meter slik at det blir to kjørefelt i sørgående retning. Ved siden av vegen avsettes tilstrekkelig plass til grøft og skråning mot sideterrenget. Det avsettes også et midlertidig anleggsbelte for etablering av tiltaket. Anleggsbeltet tilbakeføres og revegeteres etter at anlegget er avsluttet.

5 Tiltakets virkning på, og tilpasning til omgivelser

Tiltaket vil tilrettelegge for et forbikjøringsfelt som vil gi ett ekstra felt på vestsiden av vegen. Tiltaket vil i hovedsak berøre eksisterende samferdselsarealer og skog (barskog) med høy bonitet. Tiltakets virkninger på omgivelsene og områder vil bli vurdert og omtalt i planarbeidet.

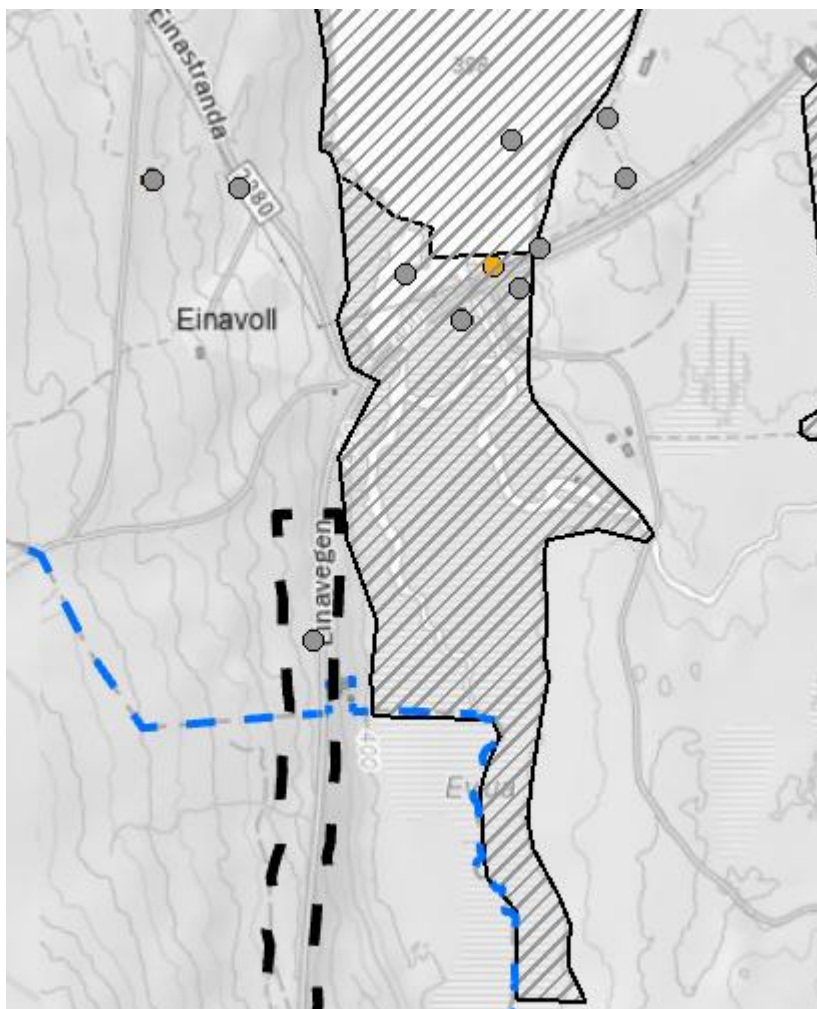
Det er gjort en utsjekk av Naturbase kart og det er ikke registrert/kartlagt naturtyper eller naturvernområder i planområdet, men planområdet grenser til verdsatte naturtyper som vist i figur 3. Gule områder øst for planområdet indikerer områder med noe verdi og som er registrert som Intakt lavlandsmyr. Det oransje området er naturtypen Deltaområder og har stor verdi.



Figur 3: Planavgrensning og verdsatte naturtyper

Det er registrert en nordflaggermus (sårbar – trua art) i planområdet. Planområdet grenser også til et område registrert som arter av særlig stor forvaltningsinteresse, hvor det er registrert Sjørre, Bergand, Svartand og Stjertland, se figur 4.

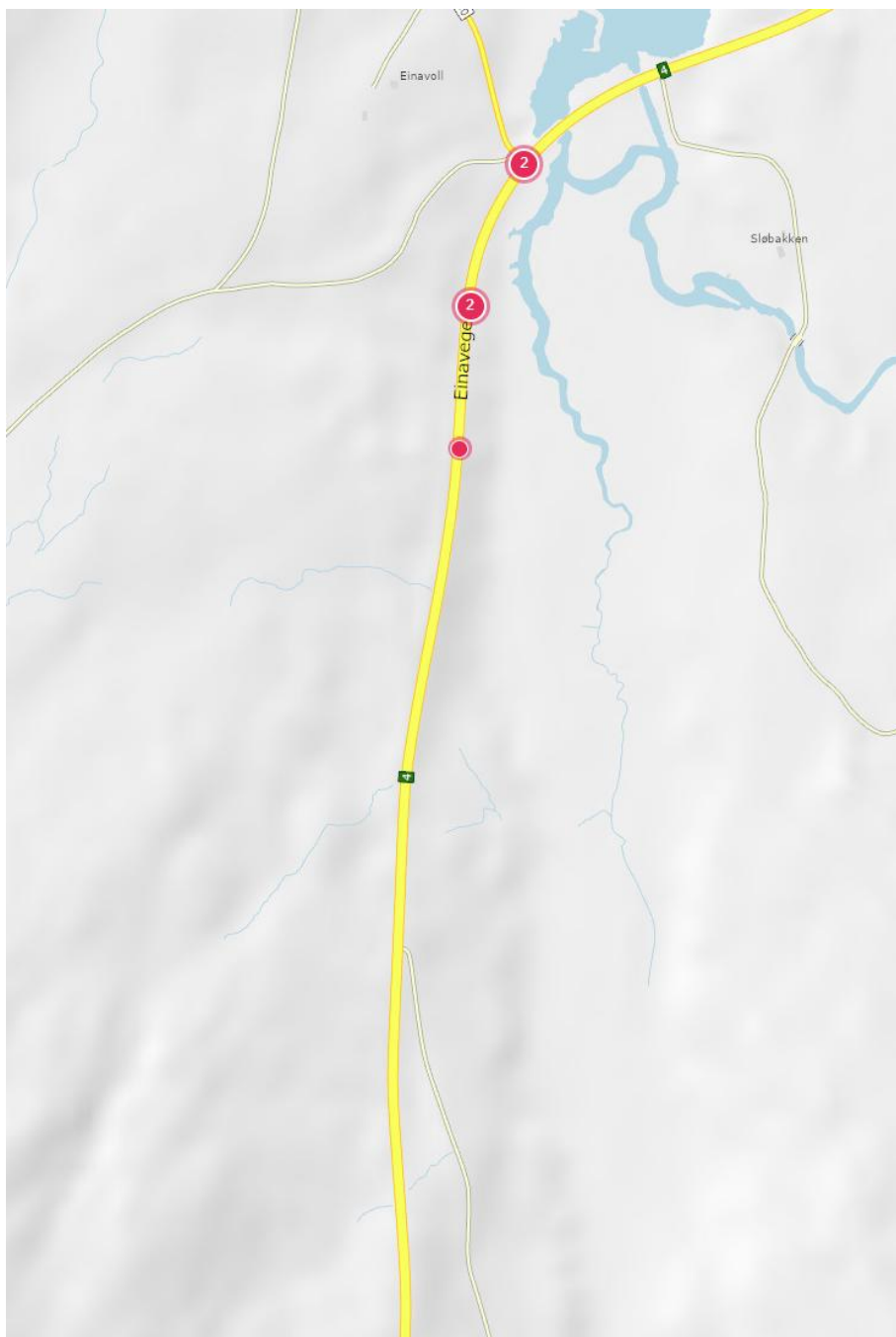
Som en del av planarbeidet vil det bli gjort en naturmiljøregistrering (NiN-kartlegging) innenfor det varslede planområdet.



Figur 4: Planavgrensning og arter av nasjonal forvaltningsinteresse

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av planområdet. Nord for området er det registrert en Sefrak registrert bygning (Våningshus, Einavollen).

Det er registrert 5 ulykker i og i nærheten av planområdet de siste 10 årene. To av dem er i krysset Einavollen. De tre andre omhandler møteulykke i kurve, møteulykke på rett vegstrekning og enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning, se figur 5.



Figur 5: Registrerte trafikkulykker de siste 10 årene (fra 2015). Kilde: vegkart.no

6 Forholdet til andre planer

Regionalplan

Tiltaket er i tråd med føringer i regional plan for areal og transport, som legger vekt på å utvikle et effektivt, trygt og bærekraftig transportsystem. Forlengelse av forbikjøringsfeltet bidrar til bedre framkommelighet, økt trafiksikkerhet og mer forutsigbar trafikkflyt på en viktig regional vegstrekning.

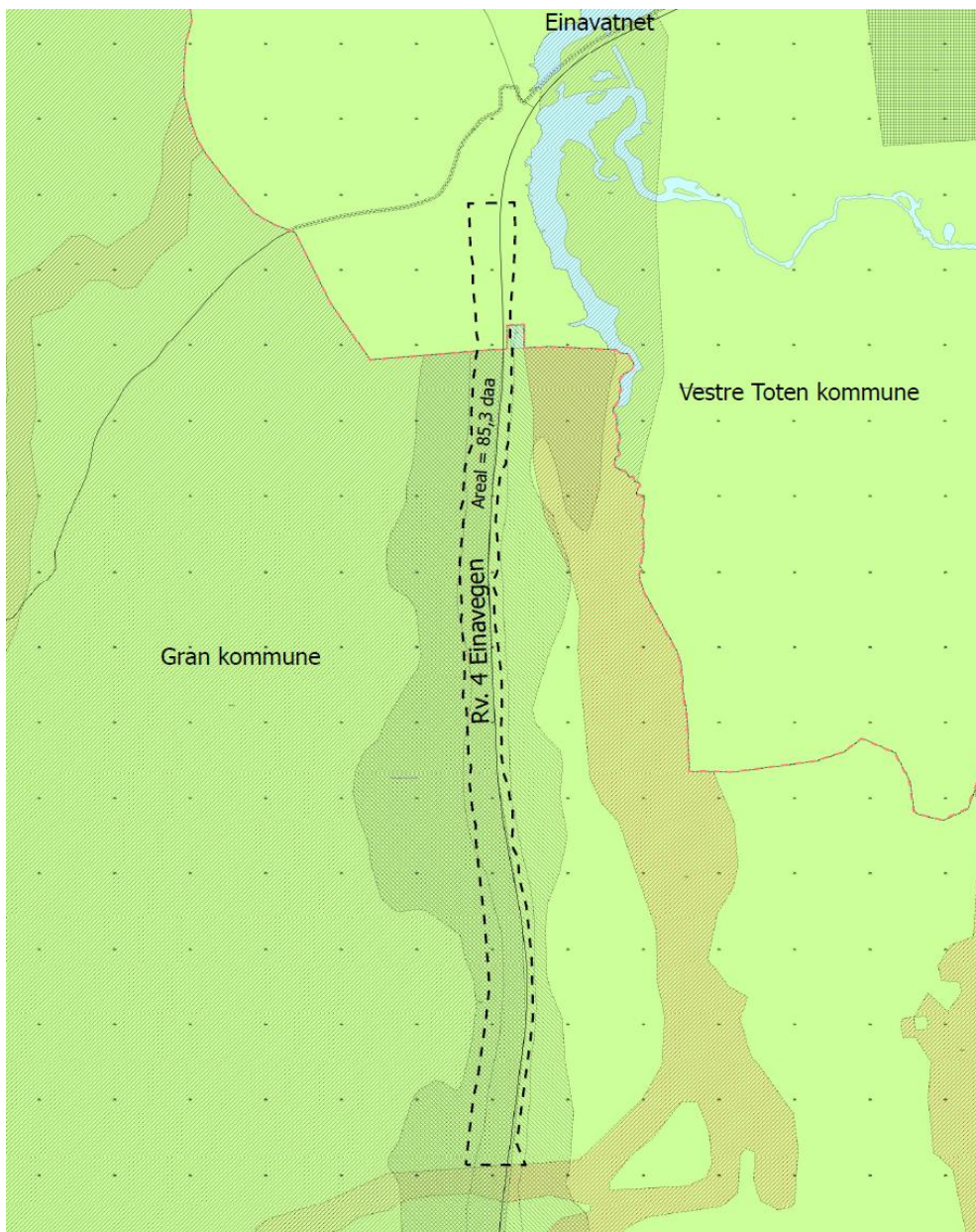
Regionalplanen peker på behovet for:

- Bedre framkommelighet på hovedtransportårer for å støtte regional utvikling og næringsliv.
- Trafiksikkerhetsforbedrende tiltak som reduserer risiko for møteulykker og farlige forbikjøringer.
- Effektiv arealbruk og miljøhensyn, der tiltak skal gjennomføres innenfor eksisterende vegareal så langt det lar seg gjøre for å begrense inngrep i natur og landskap.

Tiltaket vurderes å være i tråd med disse målsettingene og bidrar til å oppnå regional plan sin visjon om et sikkert og effektivt transportsystem som understøtter bærekraftig vekst og god tilgjengelighet i regionen.

Kommuneplan Gran kommune og Vestre Toten kommune

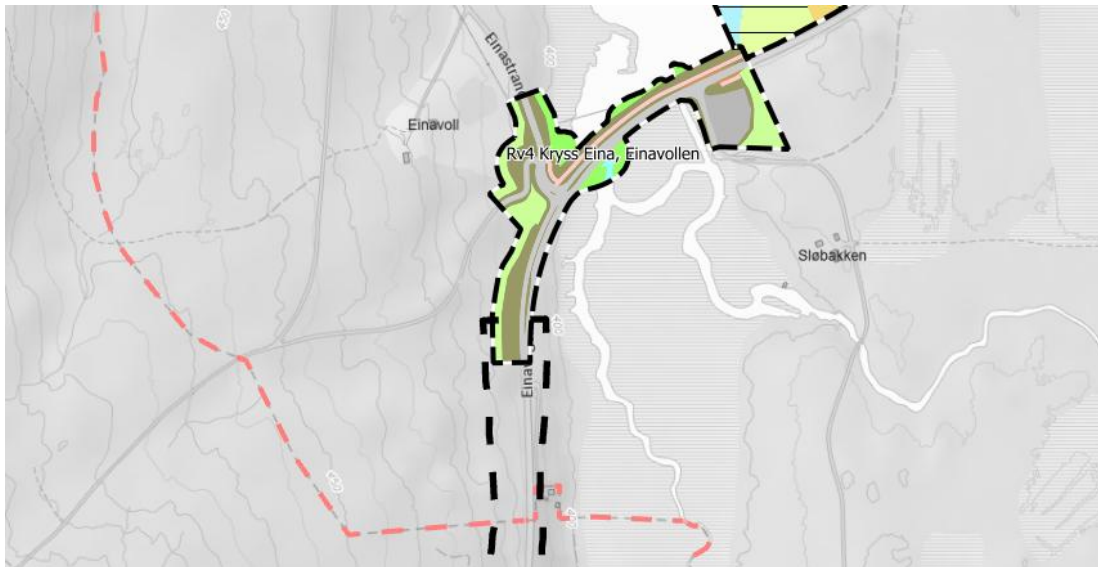
I kommuneplanens arealdel for Gran (vedtatt 27.05.2025) og for Vestre Toten (vedtatt 27.11.2014) er området avsatt til LNF-områder, med regulert samferdselslinje – hovedvei, se figur 6. Planområdet berører hensynssoner for flom, hensyn friluftsliv samt rød og gul støysone iht. T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging. I Vestre Toten er kommuneplanens arealdel 2025-2035 under arbeid.



Figur 6: Planavgrensning og gjeldende kommuneplaner i Gran og Vestre Toten kommuner.

Gjeldende reguleringsplaner

Planområdet er hovedsakelig ikke regulert gjennom en reguleringsplan, men i nord overlapper det med reguleringsplanen «Rv4 Kryss Eina, Einavollen» (PlanID: 0529106). Den nye planen vil muligens erstatte deler av denne planen. figur 7 viser at planavgrensningen og reguleringsplanen Rv. 4 Kryss Eina.



Figur 7: Planavgrensning illustrert med gjeldende reguleringsplaner.

Pågående reguleringsplaner

Det pågår ingen reguleringsplaner i eller i nærheten av planområdet.

7 Medvirkningsprosesser / interessekonflikter

Arbeidet legges opp med utgangspunkt i plan- og bygningslovens krav til informasjon og medvirkning.

- Varsel om oppstart.
- Annonsering i avis og brev til berørte parter
- Kunngjøring på kommunens nettside.
- Offentlig ettersyn av planforslaget.

8 Temaer som skal avklares i planbeskrivelsen

I henhold til plan- og bygningsloven § 4-2 skal det utarbeides planbeskrivelse i forbindelse med planforslaget. Planbeskrivelsen vil beskrive planens formål, hovedinnhold og virkninger, samt planens forhold til rammer og retningslinjer som gjelder for området, i tråd med lovens krav.

Det er flere temaer som vil inngå i planbeskrivelsen, men tema omtalt nedenfor vil få særlig fokus i planbeskrivelsen.

Planfaglig tema	Forslagsstillers vurdering/kommentar	Kommunens vurdering/kommentar
Offentlig og felles trafikkareal	Det planlegges å forbedre fremkommeligheten og trafiksikkerheten ved å forlenge dagens forbikjøringsfelt.	

Offentlige rom og plasser	Tiltaket medfører ingen nedbygging av offentlige rom og plasser.	
Tilgjengelighet/universell utforming	Ikke aktuelt, da tiltaket er forlengelse av forbikjøringsfelt og kun berører sidearealer til vegen, som ikke er tilrettelagt for gående og syklende.	
Høyder	Forlengelsen av forbikjøringsfeltet vil tilpasse seg dagens veg.	
Barn og unges interesser	Forslagsstiller vurderer at tiltaket ikke har vesentlige virkninger på barn og unges interesser, ettersom det gjelder en forlengning av dagens forbikjøringsfelt. Virkninger for barn og unge utredes som normalt i planarbeidet.	
Parkering	Tiltaket tilrettelegger ikke for og berører ikke parkeringsarealer.	
Vann og avløp	Det vil ikke bli utarbeidet egen VA-rammeplan for tiltaket.	
Naturmangfoldloven og kulturminneloven	Tiltaket antas å ikke ha konsekvenser for naturmangfold eller kulturmiljø/kulturminner. Dette utredes som normalt i planarbeidet.	
Kulturminner	Det er ikke kjente kulturminner innenfor området.	

9 Ivaretagelse av samfunnssikkerhet

Det utarbeides ROS-analyse etter DSBs mal som oppsett som baserer seg på foreliggende kunnskap og kilder samt utdrag fra nødvendige avklaringer og utredninger gjort i forbindelse med planarbeidet.

Grunnforhold: Planområdet ligger i området med morenematerialer både med lav og stor mektighet.

Flom: Planområdet ligger et sted hvor det er identifisert flomaktsomhetssoner.

Trafikksikkerhet: Vurdering av trafikksikkerhet og fremkommelighet for eksisterende og ny planlagt situasjon.

Anleggsperiode: Vurdering av anleggsperioden med fremkommelighet og trafikksikkerhet.

10 Vurdering etter forskrift om konsekvensutredning

Det vurderes at tiltaket ikke får vesentlige konsekvenser for miljø eller samfunn, og faller ikke inn under § 6, § 7 eller § 8 i forskriften. Planen inneholder ikke tiltak nevnt i vedlegg I eller II.

I gjeldende reguleringsplan og i kommuneplanens arealdel er utbyggingsområdet regulert til LNF med regulert samferdselslinje – hovedvei. Forslagsstiller vurderer at behandling av planfaglige tema samt ROS-analyse vil være tilstrekkelig for planlagt tiltak og detaljreguleringsplan.