



## MØTEPROTOKOLL

Formannskapet

Møtested: Fjernmøte  
Møtedato: 03.04.2020

Tid: 09:00 - 12:15

### Innkalte:

Parti	Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
AP	Leder	Stian Olafsen		
AP	Medlem	Tonje Bergum Jahr		
AP	Medlem	Stian Pettersbakken		
AP	Medlem	Ingrid Tønseth Myhr		
AP	Medlem	Ann Marit Sandsengen		
SV	Medlem	Ahmed Haruun Ali		
SP	Medlem	Arild N. Ødegaard		
SP	Medlem	Kjersti Diesen Løken		
H	Medlem	Elin Synnøve Solberg		
H	Medlem	Arve Sørbo		
FRP	Medlem	Svein Erik Sørensen		

### Fra adm. (evt. andre):

Kommunedirektør Bjørn Fauchald, adm.leder Geir Steinar Loeng, ass.kommunedirektør Odd Arnvid Bollingmo, næringsrådgiver Ola Langedal, rådgiver Gunnar Tofsrud, møtesekretær Vegard Skogen

**Fra/til saknr.:** 36 – 40/20

Det bekreftes at møteboken er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Raufoss, 24. april 2020

Underskrifter:

Stian Olafsen  
ordfører

Vegard Skogen  
møtesekretær

36/20

20/759

### **GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA FORRIGE MØTE**

#### **Behandling:**

#### **Vedtak:**

Protokollen fra formannskapetets møte 26.03.2020 godkjennes.

37/20

20/759

### **MELDINGER FRA ORDFØRER OG KOMMUNEDIREKTØR**

#### **Behandling:**

Kommunedirektør Bjørn Fauchald orienterte om følgende saker i møtet:

- Kort gjennomgang av hovedtallene i driftsregnskapet for 2019, - viser et regnskapsmessig overskudd på 2,47 mill
- Status for kommunens håndtering av koronakrisen:
  - Pt. 9 smittede i Vestre Toten.
  - Kommunen og regionen følger i hovedsak nasjonale anbefalinger og regler
  - Fokus på planlegging av ulike scenarier
  - Kartlegging og omdisponering av ansatte mellom tjenesteområder
  - Etablert kontakttelefon for barn og unge

#### **Vedtak:**

Meldingene tas til orientering.

38/20

18/779

### **BREDBÅNDSUTBYGGING - PRIORITERING - FASE 1**

### **Behandling:**

Adm.leder Geir Steinar Loeng orienterte innledningsvis.

Representanten Arild N. Ødegaard (SP) ba om at saken utsettes og legges frem til behandling i kommunestyret og at det framskaffes en oversikt over muligheter som gir et likeverdig tilbud for hele kommunen.

### **Avstemning:**

Utsettelsesforslaget fra Ødegaard fikk to stemmer og falt.

Kommunedirektørens innstilling ble vedtatt med ni stemmer, to stemte mot.

### **Vedtak:**

1. Med henvisning til kommunestyrets vedtak i sak 034/18 inngår Vestre Toten kommune kontrakt med Telenor om bredbåndsutbygging av området Smågarda/Børsvollvegen basert på fiberteknologi med et kommunalt utbyggingstilskudd på 2,1 millioner kroner.
2. Vestre Toten kommune går i forhandling med Telenor om etablering av basestasjoner for bedret mobildekning i tilknytning til områdene Landheim og Einafjorden øst- og vestsida. Resterende bevilgede midler til bredbåndsutbygging, jfr. pkt. 1, avsettes til formålet.
3. Kommunedirektøren gis fullmakt til å fremforhandle nødvendige avtaler med utbygger, jfr. pkt. 1 og 2 over.

39/20

20/760

### **MULIGE EKSTRAORDINÆRE TILTAK FOR INNBYGGERE OG NÆRINGS LIV - KORONAKRISEN**

### **Behandling:**

Kommunedirektør Bjørn Fauchald orienterte innledningsvis. Kommunedirektørens ambisjon er å fremme en samlet sak til møtet i formannskapet 22. april 2020 og kommunestyret 30. april 2020.

Representanten Arild N. Ødegaard (SP) fremmet følgende innspill:

- *Gi utsettelse for de som har fått tidsfrister for utbedring/fornyning av private kloakkanlegg i 2020.*
- *Forhandle fram nedsatt nettleie for bedrifter og innbyggere.*
- *Gi økte økonomiske rammer til det regionale samarbeide gjennom regionrådet for å øke innovasjonsaktiviteten, redusere skadevirkningen og skape ny vekst.*
- *Sikre å øke antall lærlingeplasser.*
- *Redusere eiendomsskatten for 2020.*
- *Sette ned kommunale års gebyrer for 2020 på vann, avløp, feiing og renovasjon. Dette kan dekkes inn igjen. (5 års regelen)*
- *Avsette ekstraordinære midler til lag og foreninger for å kompensere for tapte inntekter*

Representanten Arve Sørbo (H) fremmet følgende innspill til tiltak:

#### *Forslag 1.*

##### *Eiendomsskatt*

*Denne skatten belastes innbyggere og næringsliv uten å ta hensyn til om inntektene bortfaller eller opprettholdes.*

*Slik det nå ser ut vil store deler av inntektene kanskje blir helt eller delvis borte for mange bedrifter og innbyggere i 2020.*

*Nå er det jo slik at ikke alle rammes av inntekts-svikt som følge av denne Corona-epidemien.*

*Høyre foreslår derfor en løsning som sikrer alle bedrifter og privatpersoner fritak for eiendoms-skatt, dersom de opplever redusert omsetning/inntekt som følge av Corona-epidemien.*

*Retningslinjene for dette og dokumentkravet må gjøres enkelt å produsere for den enkelte som er rammet.*

*Vi foreslår å følge de samme retningslinjene som blir brukt i tiltakspakke fra Regjeringen mot næringslivet den 03.04.20*

*Dersom dette følges opp en enkel administrasjon i kommunen, vil kostnaden være minst mulig for kommunen og den vil samtidig være en god støtte for den enkelte bedrift, eller privatperson i en vanskelig tid.*

#### *Forslag 2.*

*Bedrifter og privatpersoner fritas for kommunale avgifter med unntak av renovasjon ut 2020.*

*Dette bidraget foreslåes generelt som et stimuleringsbidrag for hele kommunen.*

*For aktivt å oppfordre til økt investering og aktivitet for bedrifter og private.*

*Kostnadene forsvinner ikke og kommunens bortfallne inntekter dekkes inn over 6 årsperiode.*

*Høyre ønsker at dette blir drøftet i saken.*

#### *Forslag 3.*

##### *Øvrige Stimulerings tiltak.*

*Som lagt frem i formannskapsmøte den 26.03.20.*

*Vi foreslår å øke takten på kommunale investeringer, vedlikehold og øvrig kommunal aktivitet for å stimulere økonomien lokalt.*

*Det er en forutsetning at de tiltak som fremskyndes eller realiseres benytter lokal arbeidskraft.*

Innspill fra V. Toten Høyre v/ Elin S. Solberg:

*Kommunedirektøren sier i sitt notat til formannskapet at vårt fokus i vår kommune – i tillegg til å håndtere den meget spesielle og krevende utfordringen som følger av koronaepidemien – er fokuset på vilkår og konsekvenser for vårt særegne, store og viktige industrimiljø. Vi som kommune må ha fokus på kommunens oppgaver og tjenester primært. Nasjonale myndigheter må i all hovedsak håndtere den store krisen med sine virkemidler, noe de også gjør med ulike krisepakker.*

*Tiltakspakken som ble presentert i går og som behandles i Stortinget i dag omfatter en ikke ubetydelig ordning for mange. **Kompensasjonsordningen vil gi hjelp til de som er økonomisk hardt rammet av virusutbruddet og bidra til at levedyktige bedrifter kan komme seg gjennom krisen. Dette er viktig for å unngå unødvendige konkurser og bevare arbeidsplasser sånn at folk fortsatt har en jobb og gå til når vi skal ta hverdagen tilbake, ref. finansminister Jan Tore Sanner.***

***Denne ordningen vil innlemme både små og store bedrifter og ikke minst de som ble pålagt å stenge ned sine tjenester umiddelbart da epidemien var et faktum.***

***Eldre på institusjon:** mange føler seg isolert og alene siden de ikke kan motta besøk av familie og venner. Vi i Høyre ønsker at det rigges til en ordning med bruk av Ipad i våre omsorgsplasser slik at de kan motta samtaler etter avtale med betjening/familie. Dette kan etableres på ymse plattformer uten større utgifter for kommunen og som sikrer personvernet for beboeren. Dette vil også være et positivt bidrag til den psykiske helsa for den som er beboer eller korttidsplassert bruker.*

***Frivillighet:** En del av frivilligheten opplever økonomisk tranghet i form av bortfall av inntekter og fortsatt faste utgifter. Regjeringen har rigget til tilskuddsordninger som kan imøtekomme noens økonomiske utfordringer, men ikke alle. Dette er ikke noe vi i første omgang bør ha fokus på fra VTK, men vi bør også ha en strategi i forhold til krisehjelp til enkelte mer sårbare frivillighetsinstitusjoner i løpet av april/mai.*

*Vi i VTH mener at ENØK-tiltak, veiutbedring, oppgradering av gatelys og andre planlagte oppgraderingstiltak på offentlige bygninger er «innenfor» når vi nå skal bruke lokale midler. Dette bør også resultere i bruk av lokale entreprenører eller kommunens egne fagfolk.*

*VTH er kjent med at Gjøvik kommunestyre har vedtatt en såkalt lokal tiltakspakke for næringsliv, kultur og frivillighet. Og i dette ligger også en økning i form av ressurser til næringsutviklings-programmet. Vi i VTH anser at vårt Næringsutviklingsprogram skal hjelpe bedrifter i en tidligfase. Dette er viktige satsingsområder som det jobbes videre med, men **vi synes det er viktigere å trygge etablerte bedrifter og i særdeleshet små og mellomstore bedrifter i nærmeste fremtid.** Dette kan dersom vurdert senere politisk som ønskelig, gjøres om og vi kan øke ressursene også til vår næringsssatsing.*

Andre innspill som ble drøftet:

- Redusert skatte- og avgiftsnivå?
- Koordinering av arbeidet i regionen er viktig mht næringslivet
- Gjennomføre planlagte tiltak/prosjekter/ekstraordinært vedlikehold
- Stimuleringstiltak mot lokale små- og mellomstore bedrifter
- Fokus på lag og foreninger
- Næringsutvikling i retning av omstillingsprogram

- Lettelser/fritak for eiendomsskatt for de som opplever bortfall av inntekter
- Oppfølging med råd og veiledning til innbyggere som trenger det
- Viktig med tiltak som går direkte mot innbyggere -eks. nettleie
- Utvidelse av frister (private septikanlegg mv.)

Formannskapetets innspill tas med i det videre arbeidet.

**&&& Fyll inn behandlingen av saken over denne linjen↑**

### **Vedtak:**

Formannskapet tar saken til foreløpig drøfting.

40/20

20/763

## **UTTALELSE TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN ANG RV. 4**

### **Behandling:**

Ordfører Stian Olafsen orienterte innledningsvis og presenterte omforent forslag til uttalelse.

Representanten Arild N. Ødegaard (SP) fremmet følgende forslag til uttalelse:

#### **«Framtidig Riksveg 4**

*Utbygging av Riksveg 4 mellom Oslo og Mjøsbrua er et svært viktig samferdselsprosjekt for Innlandet. Ved en videre utbygging langs den nåværende RV 4 på østsida av Einavannet kan dette føre til store tap av dyrka mark og ødeleggelse av kulturlandskapet med gardsbruk og boliger langs denne traseen. En alternativ trase vil kunne følge Gjøvikbanen fra Jaren til Eina, og med minimale skadevirkninger for dyrka mark og bosetting. Den vil bli 4 km kortere enn nåværende strekning, samtidig som en unngår 140 høgdemeter stigning sammenlignet med dagens RV 4. Dette vil gi store økonomiske besparelser for transportnæringen og næringslivet forøvrig, og betydelig reduserte klimautslipp. Dette vil også gi vesentlig økt trafikksikkerhet. I et langsiktig bilde vil dette bidra til samfunnsmessig lønnsomhet ved å velge et slikt alternativ».*

### **Avstemning:**

Ordførerens omforente forslag ble vedtatt med seks stemmer, - fem stemte for Ødegaards forslag.

### **Vedtak:**

*I forbindelse med Nasjonal transportplan for perioden 2022-2033 ønsker Vestre Toten kommune å komme med følgende uttalelse:*

Vestre Toten kommune er klar over at en endelig beslutning ligger hos en høyere beslutningsmyndighet, likevel mener vi at i en prosess som potensielt kan gjøre store inngrep innenfor vår kommune ville det være naturlig at vi kommer med våre synspunkter og innspill. Det er viktig at også lokaldemokratiet blir hørt i en slik prosess, derav denne uttalelsen.

Vestre Toten er en kommune bestående av et rikt næringsliv og landbruk med et stort behov for utbedring av veg, derfor støtter vi en helhetlig utbygging av RV4 slik Gjøvikregionen har spilt inn i sin uttalelse til Innlandet fylkeskommune, med tilføyelse om at ny veg på vestsiden av Einavatnet løftes frem som et fremtidsrettet tiltak for RV4.

Ved å velge «Hennung-alternativet» berører dette både rammebetingelsene for næringsliv, bostedsattraktivitet, vern av dyrka jord og kulturlandskapet i Vestre Toten. En helhetlig utbygging fra Oslo til Mjøsbrua, med et vestlig trasévalg på vestsida av Einavatnet, byr på mange fordeler for vår kommune og region og kan også vise seg samfunnsøkonomisk lønnsomt. Traseen vil bli 4km kortere enn nåværende, samtidig som en unngår 140 høgdemeter stigning over Lygna. Ved valg av «Hennung-alternativet» burde da samkjøring med Bane Nor om samtidig utbygging av Gjøvikbanen sees i sammenheng. Dette mener vi er en miljøvennlig løsning og ikke minst en god avlastning av vegnettet, samt en styrke for pendlere i vår region. «Hennung-alternativet» vil også ha en naturlig tilknytting til Gjøvikbanen og det blir da viktig å kunne utnytte veg og bane på en best mulig måte. Vestre Toten vil også kreve flytting/erstatning av matjord hvis dette berøres i dette alternativet, da dette er et viktig politisk krav. Trafikksikkerhetsmessig er det kanskje en av de viktigste strekningene å få på plass. RV 4 har i mange år vært en veg med mye trafikk. Den har også vært belastet med mange og tildels alvorlige ulykker. Vi mener at en ny veg må bygges etter en standard som bygger opp under målsettingen om å forsøke å nå 0 visjonen. Vi mener det ikke gjøres ved strekningsvis vegutbygging av varierende standard, men ved en helhetlig utbygging av en trafikksikker veg, tilpasset fremtidens behov.

Hvis allikevel østsiden-alternativet blir valgt, til tross for VTKs klare anbefaling, er det utelukket å støtte en utbygging av firefeltsfelts veg, men kun en utbedring av eksisterende veg med gangveg på hele strekket, samt utbedringer av flaskehalsene i nord og sør av Einavatnet. Sikkerheten skal ivaretas ved alle private på/av-kjøringer. Det må også dokumenteres at all berørt matjord vil bli erstattet. Vi er videre opptatt av å videreutvikle Eina som et av kommunens viktigste tettsteder, vi ber da om at dette blir hensyntatt.

Industrien i Vestre Toten og langs hele RV4 er en viktig samfunnsaktør som skaper vekst i arbeidsplasser og bidrar til gode ringvirkninger. I 2019 ble en regional utviklingsanalyse av NY Analyse AS publisert, som viste blant annet at ca 75% av bedriftslederne i regionen (Stor-Oslo-Nord, Viken og Innlandet fylkeskommune) var svært misfornøyd eller misfornøyd med fremkommeligheten på RV4. Raufossindustrien omsetter for 10 mrd kroner årlig, hvor 90% av dette er eksport. Dette skal da fraktes på RV4, gjennom Oslo og til utlandet. Industrien opplever kø-

og forsinkelser på RV4, hvilket betyr ekstrakostnader i tid og usikkerhet hos kunder i hele verden.

Vi påpeker også at før påbegynt arbeid av RV4, skal det presenteres detaljerte utredninger og analyser av miljøpåvirkning og klimautslipp og hvordan dette virker inn på eksisterende planer for redusert utslipp i fylket og de enkelte kommuner.

Målet om mer kollektivtransport vil også undergraves ved en sammenhengende 4-felts vei. Alle erfaringer tilsier at mer vei gir mer bilisme. Derfor ønsker vi at utbygging av jernbane sees tydelig i sammenheng med utbedring av veg, slik at veiutbyggingen blir begrenset mest mulig i fremtiden.

## ÅPEN POST

Arild N. Ødegaard (SP): Refererte fra avholdt generalforsamling i Raufoss Industripark, herunder bl.a.:

- Årsmelding og regnskap
  - Organisering av eierselskapet
  - Strategier i parken
  - Reguleringsplan
  - Investeringer
  - Ny logo
  - Koronasituasjonen og permitteringer
- Valg av styre var ikke på dagsorden